

Plán zimní údržby místních komunikací města Netolice

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací

Podle pořadí důležitosti se zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

Na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

Je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném

stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Správcem místních komunikací

Je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

Jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

Jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Zimní období

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací (§ 41 odst. 4 vyhlášky).

3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Použije se pouze nouzově v případech mrazů znemožňujících účinnost chemického posypu.

Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se bude provádět na komunikacích: dle bodu 6 b) až f) tohoto plánu.

c) Údržba chodníků

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Chodníky se udržují v šířce 1 metr.

Na průjezdním úseku silnice obcí se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na těchto přechodech: na silnici II/122 v Gregorově ulici u bývalého hotelu Beseda č. p. 32, na Mírovém náměstí od parku na parkoviště a z parkoviště k České spořitelně č. p. 51, ve Václavské ulici od knihkupectví č. p. 130 k podloubí, ve Vodňanské ulici od bývalé učňovské školy č. p. 92 ke kostelu sv. Václava, v Obecní ulici od parčíku k č. p. 71 (Simandlů) a u nákupního střediska, na silnici II/145 od lávky k bývalé cihelně č. p. 533, dále ke hřbitovu a k nádraží.

Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, to je Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádějí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, které jsou řádně osvětleny. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atp.

e) Další technologie údržby dle přílohy č. 7 „vyhlášky“.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

V době pracovní (od 6⁰⁰ do 14³⁰ hodin) nejdéle 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní, avšak mimo dobu od 22⁰⁰ do 5⁰⁰ hodin, do 60 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu chemickými materiály (inertními materiály)

V době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost

nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní, avšak mimo dobu od 22⁰⁰ do 5⁰⁰ hodin, do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

c) Úklid chodníků

Platí stejné limity jako v bodech a) a b) s tím, že začátek mechanizovaného úklidu je ráno v 6⁰⁰ hodin a začátek ručního úklidu v 7⁰⁰ hodin.

6. Stanovení pořadí údržby místních komunikací

a) Silnice II. a III. pořadí důležitosti:

průjezdni úsek silnice II/122 ulice Vodňanská od obchvatu ke kostelu sv. Václava, Obecní, Václavská, Mírové náměstí – průjezd, Gregorova, průjezdni úsek silnice II/145 obchvat města.

Údržbu zajišťuje Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Závod Prachatice, dle svého operačního plánu. Zodpovídá p. Jiří Koleč, tel. 731 499 015.

b) Místní komunikace I. pořadí důležitosti:

Trasa č. 1: Mírové náměstí – zbytek, Bavorovská ulice, cesta od silnice II/122 na LARM a.s., ke garážím ČSAD.

Trasa č. 2: Mnichská ul. - část od náměstí k Mnichu, hráz Mnichu, Na Horánku, Žebrácká cesta, Budějovická od rozcestí na Babice, Staré Město, Školní.

Trasa č. 3: Tržní ul., Na Vyšehradě – celá ul.

Údržbu zajišťují dle smlouvy Technické služby města Netolice spol. s r.o. v časovém limitu do 4 hodin od začátku údržby v uvedeném pořadí. Prohrnování sněhu traktorem Z 5211 s nesenou radlicí a posyp traktorem Z 7245 s rozmetadlem RNP 3. Zodpovídá pí Iveta Nováková, tel. 605 265 290.

c) Místní komunikace II. pořadí důležitosti:

Trasa č. 4: Nádražní ul., Hornická ul., ul. 9. května.

Trasa č. 5: Tyršova ul., Zahraní ul., ul. Na Bahnech.

Trasa č. 6: Pivovarní ul., Budějovická ul.- od DPS k Václavské ul., Koželužská ul., Dolní Mlýnská ul., ul. Pod Jánem.

Údržbu zajišťují dle smlouvy Technické služby Netolice spol. s r.o. v časovém limitu do 12 hodin od začátku údržby v uvedeném pořadí. Prohrnování sněhu traktorem Z 5211 s nesenou radlicí a posyp traktorem Z 7245 s rozmetadlem RNP 3. Zodpovídá pí Iveta Nováková, tel. 605 265 290.

d) Místní komunikace III. pořadí důležitosti:

Trasa č. 7: k Hřebekům č. p. 468, Za Potokem, Hořejší Mlýnská ul. - část od mostu k Mnichské ul., Mnichská ul. - zbytek, Příční ul.

Trasa č. 8: Kostelní ul., Ryneček, Portýč, Vodňanská ul. - zbytek, kolem hřbitova, ke Studánku a kolem garáží.

Trasa č. 9: Družstevní ul., Tržní ul. - kolem školy, kolem starého hřiště na Vyšehrad, od silnice II/145 na Petrův Dvůr.

Trasa č. 10: Petrův Dvůr – dvůr, k Bártům č. p. 18, k Jansům č. p. 67, Kratochvíle, Slouně, Schwarzenberg.

Trasa č. 11: ke stavebninám, od benzinové pumpy kolem Maxů č. p. 251 pod Ján, od mostu k Valše.

Trasa č. 12: od Podroužku na Peklo, k autokempinku Podroužek, Grejnarov, na Ovčín, k bývalé hájovně č. p. 46.

Údržbu zajišťují dle smlouvy Technické služby Netolice spol. s r.o. v časovém limitu po ošetření komunikací I. a II. pořadí nejpozději do 48 hodin od začátku údržby v uvedeném pořadí. Prohrnování sněhu traktorem Z 5211 s nesenou radlicí a posyp traktorem Z 7245 s rozmetadlem RNP 3. Zodpovídá pí Iveta Nováková, tel. 605 265 290.

e) Chodníky a místní komunikace udržované malou mechanizací:

Trasa č. 13: Mírové náměstí před podloubím, radnicí, muzeem a park.

Trasa č. 14: Horánek a příčná ulička, k Voračkům č. p. 383, Slepíčí vršek.

Trasa č. 15: před Hořejšů č. p. 420, chodník v ul. 9. května, park u sv. Václava.

Trasa č. 16: chodníky v Hornické ul., chodník v Bavorovské ul. od Ječmínků č. p. 407 k odbočce na Petrův Dvůr.

Trasa č. 17: lávka ve Vodňanské ul., z Portyče ke Kobernům č. p. 462, chodník kolem Mnichu od Vojtěšků č. p. 302 k závodu KOH-I-NOOR Grafit s.r.o.

Trasa č. 18: od Bodláků č. p. 447 k nádraží, Hořejší Mlýnská od školy č. p. 191 k Turkům č. p. 25.

Trasa č. 19: chodníky kolem průjezdního úseku II/122 – ulice Vodňanská, Obecní, Václavská, Gregorova.

Trasa č. 20: chodníky v ulici Bavorovská, Nádražní, Tržní, Družstevní, Hornická, Tyršova, Zahradní, Na Vyšehradě.

Údržbu zajišťuje Město Netolice vlastní úklidovou četou v časovém limitu do 12 hodin od začátku údržby v uvedeném pořadí. Prohrnování sněhu a posyp traktorem MT-8-050 s čelní radlicí a neseným rozmetadlem. Zodpovídá Ing. Jindřich Vaníček, tel. 728 947 223 a p. Pavel Vanka, tel. 723 567 025.

f) Chodníky udržované ručně:

Trasa č. 21: od školy na Starém Městě na Horánek, k Voračkům č. p. 383.

Trasa č. 22: schody u Chadů č. p. 152 a lávka.

Trasa č. 23: přechody na průjezdních úsecích silnic dle bodu č. 4 písm. c) tohoto plánu.

Trasa č. 24: chodník za kotelnou v ul. 9. května.

Trasa č. 25: přístupy k ostatním přechodům pro chodce.

Údržbu zajišťuje Město Netolice vlastní úklidovou četou v časovém limitu do 12 hodin od začátku údržby v uvedeném pořadí. Prohrnování sněhu a posyp se provádí ručně. Zodpovídá Ing. Jindřich Vaníček, tel. 728 947 223 a p. Pavel Vanka, tel. 723 567 025.

Jednotlivé trasy jsou rozděleny tak, že údržba jedné trasy, tj. jak odstranění sněhu, tak i posyp trvá cca 1 hodinu a jednotlivé časové limity lze dodržet i s potřebnou časovou rezervou.

7. Úložiště posypového materiálu

Posypový materiál je uložen v areálu Technických služeb města Netolice spol. s r.o. a v bývalé kotelně v Hornické ul.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací města Netolice byl schválen Radou města Netolice dne 15.11.2021 usnesením č. 219/2021. Vyhlášení se provede tak, že plán bude po dobu 15-ti dnů vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Netolice. Uživatelé místních komunikací se mohou s plánem následně seznámit na Městském úřadu Netolice.

.....
Helena Matějková
místostarostka

.....
Mgr. Vladimír Pešek
starosta

Vyvěšeno na úřední desce dne: 25.11.2021

Sejmuto z úřední desky dne: 13.12.2021