

# Plán zimní údržby místních komunikací města Netolice

## 1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## 2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací

Podle pořadí důležitosti se zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

Na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

Je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

#### Vlastníkem místních komunikací

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

#### Správce místních komunikací

Je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona).

#### Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

Jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

#### Neudržované úseky místních komunikací

Jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

#### Zimní období

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací (§ 41 odst. 4 vyhlášky).

### **3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období**

#### a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

#### b) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s efektivním využíváním techniky i posypového materiálu
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

#### c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti
- dodržovat ustanovení § 18 zákona 361/2000 Sb. (rychlost jízdy)

### **4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

#### a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, nebrání-li tomu překážky na komunikaci, na chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Použije se pouze nouzově v případě mrazů znemožňujících účinnost chemického posypu.

Posyp komunikací chemickými posypovými materiály v případě ledovky, souvislého náledí, nebo ujetého sněhu, se bude provádět na komunikacích dle bodu 6 b) až f) tohoto plánu.

V případě nesouvislého náledí nebo napadaného sněhu do 5 cm bude proveden posyp chemickými materiály dle bodu 6 g).

c) Údržba chodníků

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Chodníky se udržují v šířce 1 metr.

Na průjezdním úseku silnice obcí se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na těchto přechodech: na silnici II/122 v Gregorově ulici u bývalého hotelu Beseda č. p. 32, na Mírovém náměstí od parku na parkoviště a z parkoviště k České spořitelně č. p. 51, ve Václavské ulici od knihkupectví č. p. 130 k podloubí, ve Vodňanské ulici od bývalé učňovské školy č. p. 92 ke kostelu sv. Václava, v Obecní ulici od parčíku k č. p. 71 (Simandlů) a u nákupního střediska, na silnici II/145 od lávky k bývalé cihelně č. p. 533, dále ke hřbitovu a k nádraží.

Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, to je Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádějí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, které jsou řádně osvětleny. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atp.

e) Další technologie údržby dle přílohy č. 7 „vyhlášky“.

## 5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

V době pracovní (od 6<sup>00</sup> do 14<sup>30</sup> hodin) nejdéle 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní, avšak mimo dobu od 22<sup>00</sup> do 5<sup>00</sup> hodin, do 60 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu chemickými materiály (inertními materiály)

V době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní, avšak mimo dobu od 22<sup>00</sup> do 5<sup>00</sup> hodin, do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

c) Úklid chodníků

Platí stejné limity jako v bodech a) a b) s tím, že začátek mechanizovaného úklidu je ráno v 6<sup>00</sup> hodin a začátek ručního úklidu v 7<sup>00</sup> hodin.

## 6. Stanovení pořadí údržby místních komunikací

### a) Silnice II. a III. pořadí důležitosti:

průjezdni úsek silnice II/122 ulice Vodňanská od obchvatu ke kostelu sv. Václava, Obecní, Václavská, Mírové náměstí – průjezd, Gregorova, průjezdni úsek silnice II/145 obchvat města.

Údržbu zajišťuje Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Závod Prachatice, dle svého operačního plánu. Zodpovídá p. Jiří Koleč, tel. 731 499 015.

### b) Místní komunikace I. pořadí důležitosti:

Trasa č. 1: Mírové náměstí – zbytek, Bavorovská ulice, cesta od silnice II/122 na LARM a.s., ke garážím ČSAD.

Trasa č. 2: Mnichská ul. - část od náměstí k Mnichu, hráz Mnichu, Na Horánku, Žebrácká cesta, Budějovická od rozcestí na Babice, Staré Město, Školní.

Trasa č. 3: Tržní ul., Na Vyšehradě – celá ul.

Údržbu zajišťují dle smlouvy Technické služby města Netolice s.r.o., Netolice, v časovém limitu do 4 hodin od začátku údržby v uvedeném pořadí. Prohrovnání sněhu traktorem Z 5718 s nesenou radlicí a posyp traktorem Z 6340 s rozmetadlem RNP 3. Zodpovídá pí Bc. Lucie Bedlivá Reidingerová, tel. 605 265 290.

### c) Místní komunikace II. pořadí důležitosti:

Trasa č. 4: Nádražní ul., Hornická ul., ul. 9. května.

Trasa č. 5: Tyršova ul., Zahraní ul., ul. Na Bahnech, Petrův Dvůr od silnice II/145 k pivovaru

Trasa č. 6: Pivovarní ul., Budějovická ul.- od DPS k Václavské ul., Koželužská ul., Dolní Mlýnská ul., ul. Pod Jánem.

Údržbu zajišťují dle smlouvy Technické služby města Netolice s.r.o., Netolice, v časovém limitu do 12 hodin od začátku údržby v uvedeném pořadí. Prohrovnání sněhu traktorem Z 5718 s nesenou radlicí a posyp traktorem Z 6340 s rozmetadlem RNP 3. Zodpovídá pí Bc. Lucie Bedlivá Reidingerová, tel. 605 265 290.

### d) Místní komunikace III. pořadí důležitosti:

Trasa č. 7: k Hřebekům č. p. 468, Za Potokem, Hořejší Mlýnská ul. - část od mostu k Mnichské ul., Mnichská ul. - zbytek, Příční ul.

Trasa č. 8: Kostelní ul., Ryneček, Portyč, Vodňanská ul. - zbytek, kolem hřbitova, ke Studánku a kolem garáží.

Trasa č. 9: Družstevní ul., Tržní ul. - kolem školy, kolem starého hřiště na Vyšehrad, od silnice II/145 na Petrův Dvůr.

Trasa č. 10: Petrův Dvůr – dvůr, k Bártům č. p. 18, k Jansům č. p. 67, Kratochvíle, Slouně, Schwarzenberg.

Trasa č. 11: ke stavebninám, od benzinové pumpy kolem Maxů č. p. 251 pod Ján, od mostu k Valše.

Trasa č. 12: od Podroužku na Peklo, k autokempinku Podroužek, Grejnarov, na Ovčín, k bývalé hájovně č. p. 46.

Údržbu zajišťují dle smlouvy Technické služby města Netolice, s.r.o., Netolice, v časovém limitu po ošetření komunikací I. a II. pořadí nejpozději do 48 hodin od začátku údržby v uvedeném pořadí. Prohrovnání sněhu traktorem Z 5718 s nesenou radlicí a posyp traktorem Z 6340 s rozmetadlem RNP 3. Zodpovídá pí Bc. Lucie Bedlivá Reidingerová, tel. 605 265 290.

### e) Chodníky a místní komunikace udržované malou mechanizací:

Trasa č. 13: Mírové náměstí před podloubím, radnicí, muzeem a park.

Trasa č. 14: Horánek a příčná ulička, k Voračkům č. p. 383, Slepíčí vršek.

Trasa č. 15: před Hořejšů č. p. 420, chodník v ul. 9. května, park u sv. Václava.

Trasa č. 16: chodníky v Hornické ul., chodník v Bavorovské ul. od Ječmíneků č. p. 407 k odbočce na Petrův Dvůr.

Trasa č. 17: lávka ve Vodňanské ul., z Portyče ke Kobernům č. p. 462, chodník kolem Mnichu od Vojtěšků č. p. 302 k závodu KOH-I-NOOR Grafít s.r.o.

Trasa č. 18: od Bodláků č. p. 447 k nádraží, Hořejší Mlýnská od školy č. p. 191 k Turkům č. p. 25.

Trasa č. 19: chodníky kolem průjezdního úseku II/122 – ulice Vodňanská, Obecní, Václavská, Gregorova.

Trasa č. 20: chodníky v ulici Bavorovská, Nádražní, Tržní, Družstevní, Hornická, Tyršova, Zahradní, Na Vyšehradě.

Údržbu zajišťuje Město Netolice vlastní úklidovou četou v časovém limitu do 12 hodin od začátku údržby v uvedeném pořadí. Prohrnování sněhu a posyp traktorem MT-8-050 s čelní radlicí a neseným rozmetadlem. Zodpovídá Ing. Jindřich Vaníček, tel. 728 947 223 a p. Pavel Vanka, tel. 723 567 025.

f) Chodníky udržované ručně:

Trasa č. 21: od školy na Starém Městě na Horánek, k Voračkům č. p. 383.

Trasa č. 22: schody u Chadů č. p. 152 a lávka.

Trasa č. 23: přechody na průjezdních úsecích silnic dle bodu č. 4 písm. c) tohoto plánu.

Trasa č. 24: chodník za kotelnou v ul. 9. května.

Trasa č. 25: přístupy k ostatním přechodům pro chodce.

Údržbu zajišťuje Město Netolice vlastní úklidovou četou v časovém limitu do 12 hodin od začátku údržby v uvedeném pořadí. Prohrnování sněhu a posyp se provádí ručně. Zodpovídá Ing. Jindřich Vaníček, tel. 728 947 223 a p. Pavel Vanka, tel. 723 567 025.

Jednotlivé trasy jsou rozděleny tak, že údržba jedné trasy, tj. jak odstranění sněhu, tak i posyp trvá cca 1 hodinu a jednotlivé časové limity lze dodržet i s potřebnou časovou rezervou.

g) Místní komunikace ošetřované chemickým posypem při nesouvislém náledí a sněhu do 5 cm:

Trasa č. 26: náměstí, Bavorovská ul., Larm

Trasa č. 27: Horánek, Žebrácká cesta, Budějovická ul. od odbočky na Babice k DPS

Trasa č. 28: Vyšehrad

Trasa č. 29: Tyršova ul. od křižovatky s Bavorovskou ul. kolem SH a MŠ k ZŠ

Trasa č. 30: Petrův Dvůr od křižovatky se silnicí II/145 k pivovaru, odbočka z Nádražní ul. proti Penny + kontrola Hornické ul. a ul. 9. května

Zbývající místní komunikace 1. a 2. pořadí důležitosti budou zkontrolovány pracovníkem údržby a podle aktuálního stavu případně ošetřeny chemickým posypem.

Údržbu zajišťují dle smlouvy Technické služby města Netolice, s.r.o., Netolice, v časovém limitu do 4 hodin od začátku údržby v uvedeném pořadí. Posyp traktorem Z 6340 s rozmetadlem RNP 3. Zodpovídá pí Bc. Lucie Bedlivá Reidingerová, tel. 605 265 290.

h) Náměstíčka na Vyšehradě a prostranství ve městě mimo chodníky a místní komunikace udržované malou mechanizací:

Údržbu zajišťuje Město Netolice vlastní úklidovou četou v časovém limitu do 48 hodin od začátku údržby. Prohrnování sněhu a posyp traktorem MT-8-050 s čelní radlicí a neseným rozmetadlem. Zodpovídá Ing. Jindřich Vaníček, tel. 728 947 223 a p. Pavel Vanka, tel. 723 567 025.

## 7. Úložiště posypového materiálu

Posypový materiál je uložen v areálu Technických služeb města Netolice spol. s r.o. a v bývalé kotelně v Hornické ul.

### Schvalovací doložka

Aktualizovaný Plán zimní údržby místních komunikací města Netolice byl schválen Radou města Netolice dne 02.10.2023 usnesením č. 206/2023. Vyhlášení se provede tak, že plán bude po dobu 15-ti dnů vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Netolice. Uživatelé místních komunikací se mohou s plánem následně seznámit na Městském úřadu Netolice.

.....  
Helena Matějková v. r.  
místostarostka

.....  
Mgr. Vladimír Pešek v. r.  
starosta

Vyvěšeno na úřední desce dne: 06.10.2023