

Zastupitelstvo města Netolice
k rukám starosty
Mírové náměstí 1
384 11 Netolice

**Věc: Námitka proti zápisu ze zasedání zastupitelstva města Netolice konaného
dne 15. 12. 2011**

Na základě zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a platného jednacího řádu zastupitelstva města Netolice tímto podávám námitku proti znění výše uvedeného zápisu a doufám, že toto bude v nejbližší příležitosti náležitě projednáno a zjednána náprava. Dle mého názoru jsou v něm zásadně překroucena má slova týkající se bodu 1 (vodné a stočné) a bodu 2 (provozování netolické dráhy). V bodu 1 chybí obsahově interpretované důvody, pro které jsme nebyli ochotni souhlasit s navrhovanými variantami navýšení ceny. Více jak hodinová diskuze (dotazy a odpovědi) se zástupci „ČEVAKu“ je shrnuta do jednoho nic neříkajícího souvětí. V bodu 2, provozování netolické dráhy, jsou vysloveně překroucena má slova a není zde uvedeno to zásadní, co jsem řekl, a to, že jsem poslal žádost o informaci podle zákona o svobodném přístupu k informacím, ve které požaduji odpovědi na tyto dotazy (viz žádost):

Tímto požaduji na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, aby mi byly statutárními orgány Správy železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem v Praze poskytnuty tyto informace:

- 1. Jaké finanční náklady v roce 2009 měla SŽDC jako organizace, která je vlastníkem a provozovatelem železniční dráhy Divčice – Netolice? Jaké finanční náklady (v Kč) v roce 2009 tedy vznikly SŽDC jako vlastníkově výše uvedené dráhy a jaké finanční náklady (v Kč) v roce 2009 vznikly SŽDC jako provozovateli výše uvedené dráhy? V případě, že by se jednalo o mimořádně rozsáhlé vyhledávání, tak mi postačí sdělení orientačních hodnot finančních nákladů.*
- 2. Za jakých podmínek by se mohla obec, právnická osoba nebo fyzická osoba stát vlastníkem železniční dráhy Divčice – Netolice?*
- 3. Za jakých podmínek by si mohla obec, právnická osoba nebo fyzická osoba zažádat o převod železniční dráhy Divčice – Netolice do vlastnictví?*
- 4. Existuje možnost bezúplatného převodu železniční dráhy Divčice - Netolice, popř. za jakých podmínek?*

Dále jsem neřekl, jak je uvedeno v zápise, že nesouhlasím s podáním žádosti o převod a že pro město není bezúplatný převod železničního majetku lukrativní. Vyjádřil jsem názor, že by město Netolice mělo projevit veřejný zájem o to, aby nebyla „Netolička“ zrušena. Dále jsem vyjádřil názor, že bychom nejdříve měli požadovat informace o tom, za jakých podmínek by město mohlo zažádat o bezúplatný převod do vlastnictví a co by to z titulu případného vlastníka pro město znamenalo (technicky a hlavně finančně).

V Netolicích dne 9. 2. 2011

Bc. Vladimír Pešek

